

Estimados Usuarios:

Aquí les muestro una fraseología instrumentos (IFR) de un vuelo entre la Ciudad De México y Guadalajara contactando a diferentes posiciones de control si podrán verificar en ningún momento de la fraseología se utilizan los modismos o muletillas que se han inventando en IVAO y que se trata de remediar la situación, a continuación las comunicaciones.

Vamos a planificar un vuelo de la Ciudad De México a Guadalajara a continuación los detalles:

Callsing:	VAO001 - IVAO cero cero uno
Ruta	MEX UJ18 TLC UJ12 GDL México, Superior Julieta Uno Ocho Toluca, Superior Julieta Uno Dos Guadalajara
Nivel	FL300 – nivel de vuelo tres cero cero

Esta parte identificaremos cual es el tráfico y cual es el CTA distinguiéndolos por colores:

Azul: Aeronave/Aircraft – A/C

Rojo: Controlador – CTA (DEL, GND, TWR, APP, DEP, TMA, CTR)

Contactando Autorizaciones México

A/C México Autorizaciones buen día, VAO001.

DEL VAO001, buen día Prosiga.

A/C VAO001, autorización instrumentos Guadalajara FL300, listo a copiar.

DEL VAO001, autorizado al VOR GDL vía MEX UJ18 TLC UJ12 GDL, ascienda 240 nuevo aviso, salida TLC3A, Transponder 2201.

A/C VAO001, recibido autorizado al VOR GDL vía MEX UJ18 TLC UJ12 GDL, ascendemos 240 nuevo aviso, salida TLC3A, Transponder 2201.

DEL VAO001, colación correcta contacte terrestre 121.0 para maniobras terrestre.

A/C VAO001, para maniobras terrestres contactamos 121.0, buen día

Elaborado Por:

P.A. Pascual Arenas Rodríguez MX-AOC & MX-TA1

Contactando A Terrestre México

A/C Terrestre buen día, VAO001.
GND VAO001, buen día prosiga.
A/C VAO001 puerta 10, solicitamos arranque y remolque.
GND VAO001, arranque y remolque aprobado, informe en B listo a rodar.
A/C VAO001, aprobado arranque y remolque e informaremos listos a rodar.
A/C VAO001, en B listos a Rodar.
GND VAO001, rodaje RWY 05L vía B altímetro 29.92, mantenga corto
A/C VAO001, rodaremos RWY 05L vía B altímetro 29.92 y mantendremos corto
GND VAO001, alcanzando corto RWY 05L, contacte TWR 118.1 (para ahorrar tiempo en comunicaciones podemos hacer la transferencia en el rodaje).
A/C VAO001, enterados alcanzando RWY 05L, contactaremos TWR 118.1

Contactando A Torre México

A/C Torre buen día, VAO001
TWR VAO001 buen día posición y mantener RWY 05L (esto dependerá por ejemplo trafico en final corto RWY 05R o tenemos un trafico próximos a desalojar RWY 05L, entre otras situaciones).
A/C VAO001, recibido posición y mantener RWY 05L
TWR VAO001, autorizado a despegar RWY 05L vientos 06010kts, en el aire contacte salidas 129.1
A/C VAO001, autorizado a despegar RWY 05L vientos 06010kts, en el aire contactaremos 129.1, (los vientos se dicen completos o simplemente no se dicen, pero nunca decir vientos copiados).

Contactando A Salidas México

A/C Salidas México buen día, VAO001.
DEP VAO001, buen día contacto radar, continúe con TLC3A, ascienda FL240 nuevo aviso, reporte al cruce de FL200.
A/C VAO001, continuamos TLC3A, FL240 inicial reportamos al cruce FL200.
A/C VAO001, 18500ft próximos al cruce de FL200.
DEP VAO001, recibido contacte Centro México 126.6 (esta frecuencia se usa debido a que es la primaria en la base de datos de IVAO).
A/C VAO001, contactamos 126.6, buen día.

Contactando A Centro México

A/C Centro México Buen Día VAO001.
CTR VAO001, contacto radar continúe ascenso final FL300.
A/C VAO001, estamos en contacto radar y continuamos final FL300. (Ya no es necesario reportar nivel de vuelo final debido a que ya estamos en contacto radar, caso contrario que el CTA solicite la información).
CTR VAO001, propuesta descenso FL200, reporte iniciando (esto no quiere decir que desde presente posición vayamos a descender, esto significa que cuando tenga estimado mi descenso lo haremos hasta FL200 y solo informaremos al iniciar el descenso propuesto).
A/C VAO001, aceptamos propuesta FL200, informaremos listo a menor.
A/C VAO001, descendiendo FL200.
CTR VAO001, recibido reporte al cruce de FL220.
A/C VAO001, reportaremos al cruce FL220.
A/C VAO001, FL230 próximos al cruce de FL220 para FL200.
CTR VAO001, recibido contacte Terminal Guadalajara 119.3.
A/C VAO001, Terminal Guadalajara 119.3, gracias.

Contactando A Terminal Guadalajara

A/C Terminal Guadalajara Buen día, VAO001
TMA VAO001, buen día, contacto radar, descienda para 11000ft, altímetro 29.89, espere aproximación ILS DME 2 RWY 28, reporte al cruce de 15000ft.
A/C VAO001, descendemos 11000ft, altímetro 29.89, esperamos aproximación ILS DME 2 RWY 28, reportaremos al cruce de 15000ft,
A/C VAO001, estamos 16000ft, próximos al cruce de 15000ft,
TMA VAO001, autorizado aproximación ILS DME 2 RWY 28, descenso a lo publicado reporte establecidos en el localizador.
A/C VAO001, autorizados la aproximación a lo publicado reportaremos establecidos en el localizador.
A/C VAO001, ahora establecidos en el localizador RWY 28
TMA VAO001, Servicio Radar Terminado contacte TWR 118.1.
A/C VAO001, TWR 118.1, buen día.

Contactando A Torre Guadalajara

A/C Guadalajara TWR buen día, VAO001.
TWR VAO001, buen día, continúe aproximación RWY 28 reporte final 4 millas.
A/C VAO001, recibido pendiente 4 millas.
A/C VAO001, ahora 4 millas en final RWY 28.
TWR VAO001, autorizado para aterrizar RWY28, vientos 28010kts.
A/C VAO001, autorizado para aterrizar RWY28, vientos 28010kts. (Los vientos se dicen completos o simplemente no se dicen, pero nunca decir vientos copiados).
TWR VAO001, continúe rodaje H, mantenga antes del cruce A, contacte terrestre 121.9 (esto dependerá el frenado del avión y la calle de rodaje mas próxima).
A/C VAO001, recibido vía H, mantendremos antes del cruce A, contactaremos terrestre 121.9, buen día.

Contactando A Terrestre Guadalajara

A/C Terrestre buen día VAO001.

GND VAO001, buen día continúe rodaje H A autorizado cruce RWY 02-20 D a posición 4. (El cruce de pista es en coordinación entre Terrestre y Torre).

A/C VAO001, recibido continuamos rodaje vía H A estamos autorizado el cruce RWY 02-20 continuamos D a posición 4, buen día.

Así concluimos nuestro vuelo desde la Ciudad de México a Guadalajara, sin meter tantos modismos creados en IVAO, espero que les sea de gran utilidad.

Nota: Algunas posiciones se omiten debido a la disponibilidad de controladores conectados, a lo cual una posición superior controla las posiciones inferiores.

Esta es una fraseología entre un tráfico y un CTA, sin embargo puede haber el factor tráfico, pero solo hay que estar al pendiente en frecuencia cuando se nos hable en la misma.

Elaborado Por:

P.A. Pascual Arenas Rodríguez MX-AOC & MX-TA1