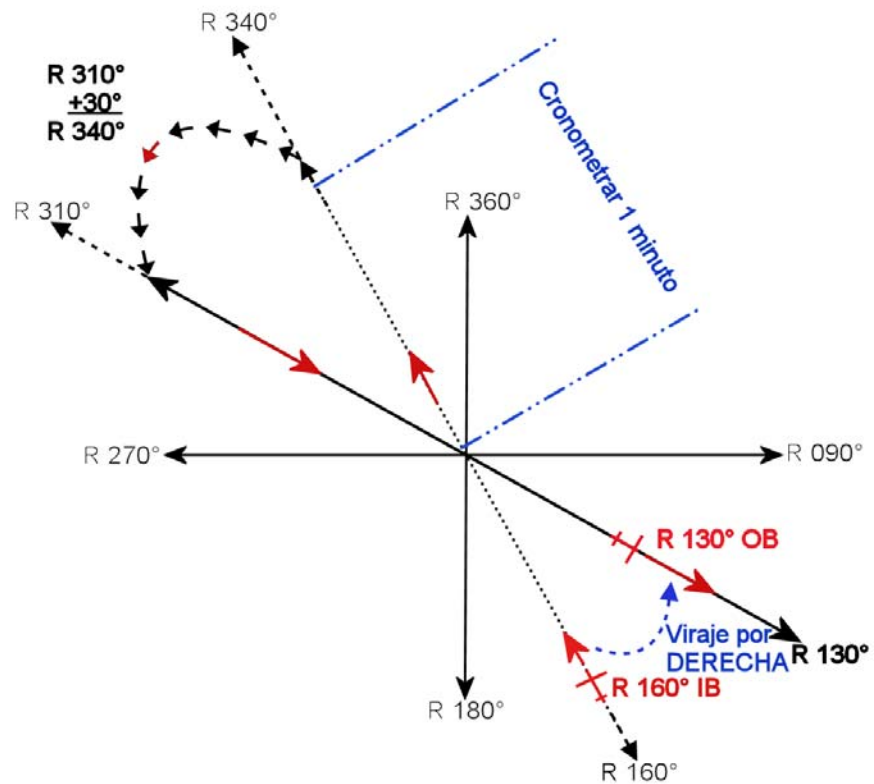


Doble Check (maniobra en desuso)

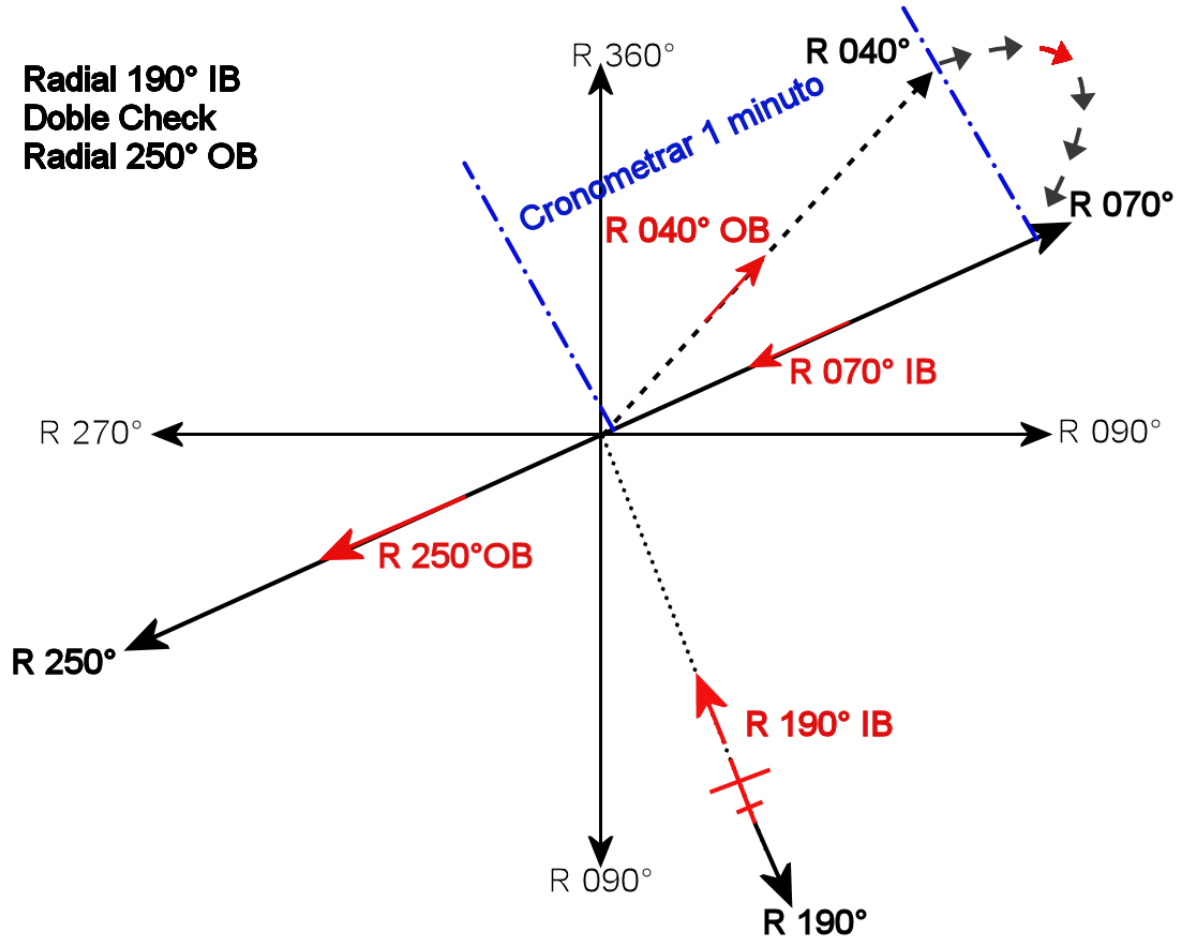
Radial 160° INBOUND
Doble Check
Radial 130° OUTBOUND



Con respecto a la posición de la aeronave, ubicar la Radial OUTBOUND solicitada (R 130°OB), (en el ejemplo dado queda a la DERECHA) de la aeronave, por lo tanto **sumar 30°** a la RADIAL recíproca solicitada. Es decir, se pide abandonar con Doble Check por la radial R130° OB, (recíproco de 130 = 310). A ésta radial **310° SUMAR 30° = 340°**.

Una vez checando la estación (cambio de marcación INBOUND por OUTBOUND ó en el instrumento de navegación de TO a FROM) enfilarse a la aeronave al resultado dado (**340°**) por UN MINUTO. Pasado el minuto virar al LADO CONTRARIO, en este caso será por IZQUIERDA 210°. Por lo tanto: $R340° - 210° = 130°$. (Es decir enfilarse a la aeronave en la RADIAL 310° INBOUND, por lo tanto se volará rumbo 130° hacia la estación). Checando la estación (por segunda vez), mantener rumbo 130°, ahora se encontrará volando R130° OUTBOUND, reportar al CTA, que se encuentra abandonando la estación por la radial obtenida (R130° OB)

Ejemplo:



Con respecto al avión (Radial 190° INBOUND) la radial 250° OUTBOUND queda a la izquierda, por lo tanto se deberá restar 30° a su recíproco (070° - 30° = 040°). Checando por primera vez la estación enfilar el avión en la Radial 040° OUTBOUND, cronometrar un minuto, y virar al lado contrario del primer viaje, es decir, virar 210° por DERECHA, a interceptar la radial 070° INBOUND (Rumbo 250°), checando por segunda vez la aeronave, mantener RADIAL 250° OUTBOUND (Rumbo 250°)

Ejercicios Propuestos:

- | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1) R 200° IB | 2) R 350° IB | 3) R 180° IB | 4) R 040° IB |
| Doble Check | Doble Check | Doble Check | Doble Check |
| R 210° OB | R 310° OB | R 150° OB | R 090° OB |