

Ejercicios Propuestos:

1	R 170° IB Interceptar: R 140° IB	4	R 040° IB Interceptar: R 050° IB	7	R 010° IB Interceptar: R 170° OB
2	R 345° IB Interceptar: R 300° IB	5	R 070° OB Interceptar: R 100° OB	8	R 360° IB Interceptar: R 210° OB
3	R 280° IB Interceptar: R 250° IB	6	R 090° OB Interceptar: R 060° OB	9	R 290° IB Interceptar: R 260° IB

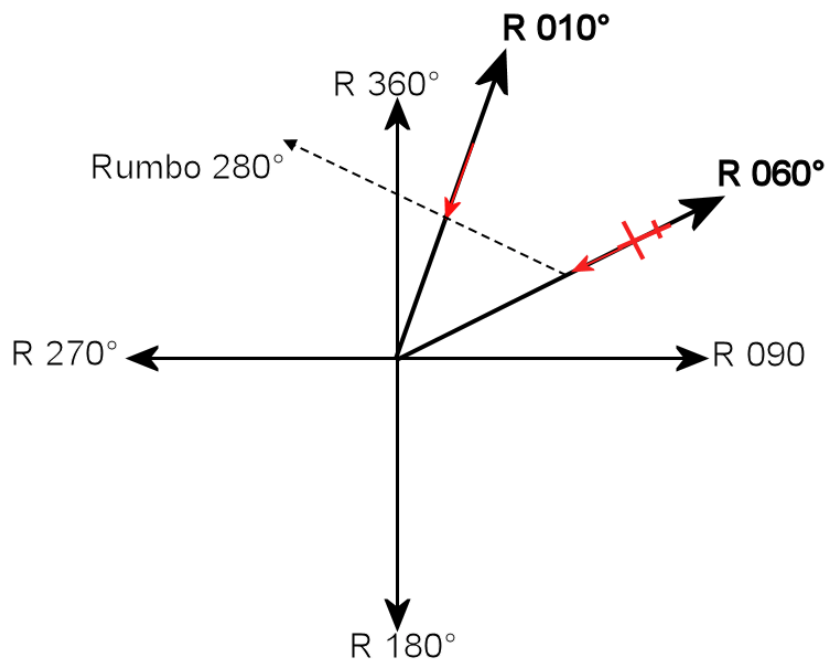
Notas:

1. OB significa OUTBOUND (es decir se vuela, desde la estación ó fuera de la misma)
2. IB significa INBOUND (es decir se vuela, hacia la estación)
3. Para identificar si es una radial de entrada (INBOUND) o una radial de salida (OUTBOUND) se debe primero ubicar si la aeronave va hacia o desde la estación, sin importar que la radial solicitada (intercepción) vaya o venga de la estación.

Ejemplo:

R 060° IB (es decir nos encontramos establecidos en la Radial 060° volando hacia la estación). Por lo tanto usaremos el procedimiento; "INTERCEPCIÓN DE RADIALES INBOUND".

INTERCEPTAR: R 010° IB



Respuesta:

La aeronave debe enfilarse al rumbo 220° por **DERECHA** a interceptar la radial 010° de entrada (INBOUND)