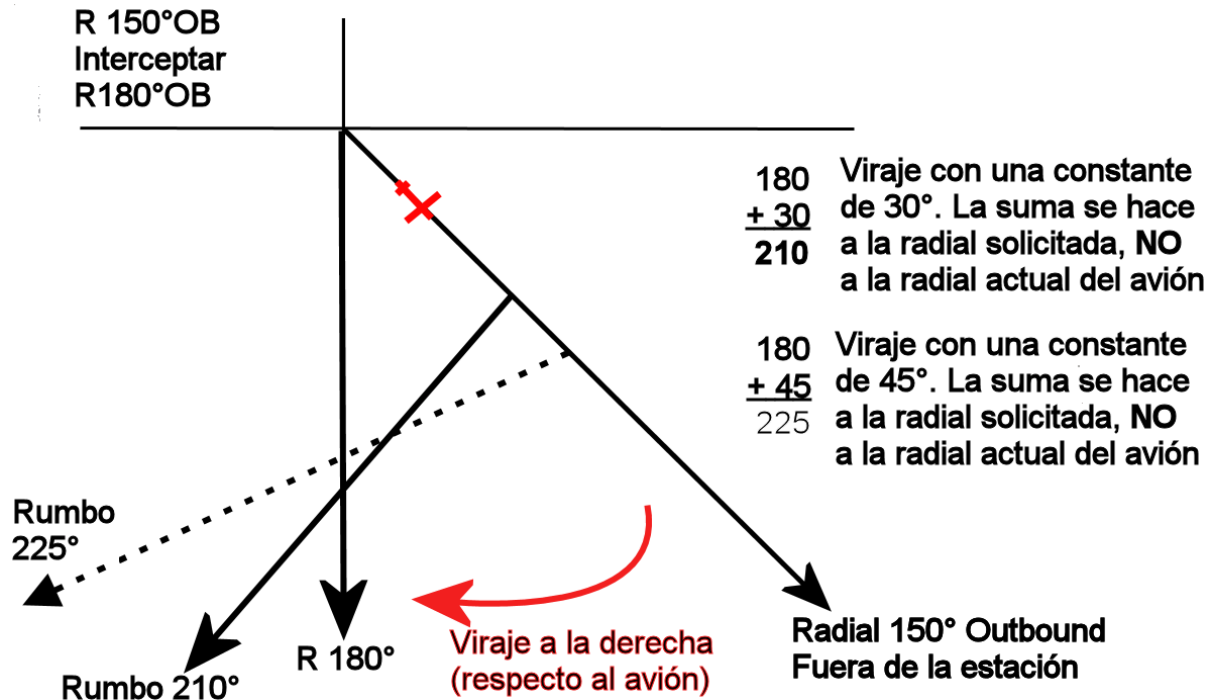


# Intercepción de Radiales **OUTBOUND** (Desde la Estación)



## Procedimientos:

Ubicar si la Radial a Interceptar se encuentra a la IZQUIERDA ó DERECHA).

En el ejemplo, la Radial 180°, se encuentra a la DERECHA, con respecto a la posición del avión.

Las intercepciones de Radiales OUTBOUND se hacen mediante la RESTA (si la Radial solicitada a Interceptar se encuentra a la izquierda de la posición del avión) o SUMA (en caso que la Radial solicitada a interceptar se encontrara a la derecha con respecto a la posición del avión), de las **constantes** de:

**30° ó 45°**

En este caso se deberá ubicar si la radial solicitada a interceptar, se encuentra a la IZQUIERDA ó DERECHA de la aeronave.

En el ejemplo mencionado, la Radial 180° queda a la **DERECHA** del avión por lo tanto se deberá SUMAR.

- Primer Caso:

$$R180^{\circ} + 30^{\circ} = 210^{\circ}$$

Con la constante de **30°**, SUMAR la Radial OUTBOUND solicitada con la constante de 30°. El resultado ( **210°**) será el RUMBO a enfilar la aeronave, hasta interceptar la R 180° OUTBOUND y abandonar ahora la estación con Radial 180° OB ( Rumbo 180° DESDE la estación)

- Segundo Caso:

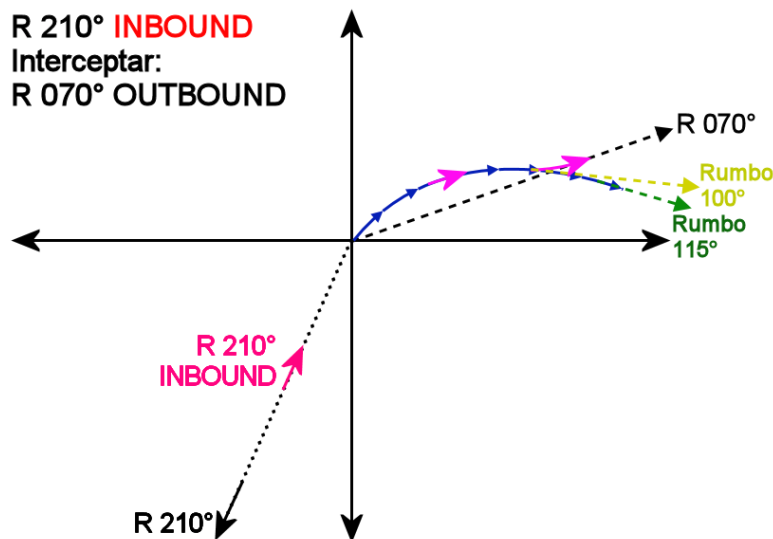
$$R180^{\circ} + 45^{\circ} = 225^{\circ}$$

Con la constante de **45°**, SUMAR la Radial OUTBOUND solicitada con la constante de 45°. El resultado ( **225°**) será el RUMBO a enfilar la aeronave, hasta interceptar la R 180° OUTBOUND y abandonar ahora la estación con Radial 180° OB ( Rumbo 180° DESDE la estación)

**AMBOS** casos son correctos, el uso de la constante de ( 30° ó 45°) es a discreción del Piloto, tomando en cuenta que, si la radial por la que se vuela con respecto de la radial solicitada a interceptar OUTBOUND está muy próxima (diferencia de Radiales) ó cercana (en distancia DME), es recomendable usar la constante de 30°.

Caso contrario, si la radial por la que se vuela con respecto de la radial solicitada a interceptar OUTBOUND está más distanciada (en Radiales y/o distancia DME), se recomienda el uso de la constante de 45°.

## EJEMPLO II:



## Ejemplo II:

Se encuentra en la Radial 210° INBOUND y se pide abandonar por la Radial 070° OUTBOUND.

### Procedimientos:

Ubicar si la Radial a Interceptar se encuentra a la (IZQUIERDA ó DERECHA). En el ejemplo, la Radial **070°**, se encuentra a la DERECHA, con respecto a la posición del avión.

Las intercepciones de Radiales OUTBOUND, **proveniente** de una **RADIAL INBOUND** se hacen mediante la RESTA (si la Radial solicitada a Interceptar se encuentra a la izquierda de la posición del avión) o SUMA (en caso que la Radial solicitada a interceptar se encontrara a la derecha con respecto a la posición del avión), de las **constantes** de:

**30° ó 45°**

En este caso se deberá ubicar si la radial solicitada a interceptar, se encuentra a la IZQUIERDA ó DERECHA de la aeronave.

En el ejemplo mencionado, la Radial **070°** queda a la **DERECHA** del avión por lo tanto se deberá SUMAR.

A la Radial a Interceptar OUTBOUND **070°** se le sumará (por DERECHA) las constantes de:

**30° ó 45°.**

$$070^\circ + 45^\circ = 115^\circ \quad \text{ó} \quad 070^\circ + 30^\circ = 100^\circ$$

El resultado ( **115°** ) ó ( **100°** ) será el rumbo a enfilarse la aeronave hasta interceptar la R 070°.

### OBSERVACIONES:

La suma ó resta de las constantes de **30° ó 45°**, se hará a la Radial OUTBOUND solicitada y NO a la Radial (o Rumbo) de la aeronave

*Este procedimiento (Intercepción de Radiales OUTBOUND) **únicamente** se podrá utilizar, cuando la aeronave esté volando INBOUND ó OUTBOUND de la estación y se le solicite interceptar una radial distinta PERO sea **OUTBOUND** a la estación.*